



# Mobiliteitsplan Tiel

## Resultaten online bevraging

27/01/2021

# Inhoud

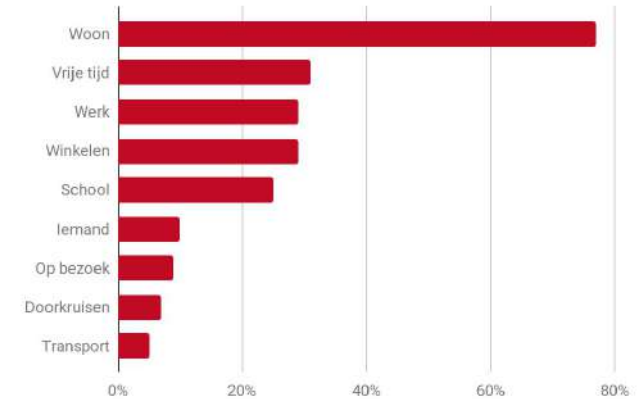
- Profiel: 1. Deelnemers, hun interesse en hun profiel
- Mobiliteit: 2. Mobiliteitsgedrag  
3. Knelpunten fietsnetwerk  
4. Onze buurten verbinden
- Buurt per buurt: 5. Centrum-Tielt - Zuid-Tielt  
6. Noord-Tielt - Schuiferskapelle  
7. Oost-Tielt - Kanegem - Aarsele  
8. Bedrijventerreinen
- En verder: Samenwerking en participatie van februari tot juni

# Deelnemers, hun interesse en hun profiel

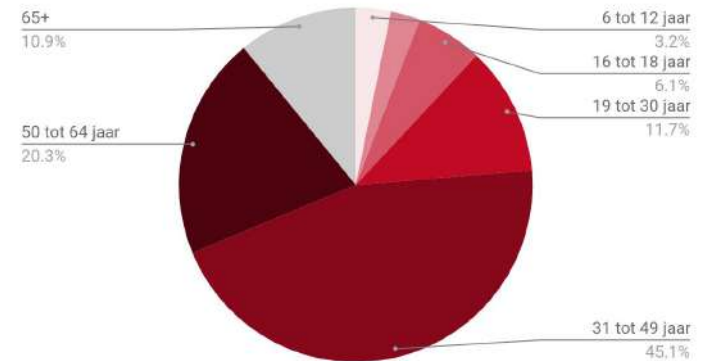
## 2026 Deelnemers

- Belangrijkste link met Tielt is wonen (77%), vrije tijd (31%), werk (29%), winkelen (29%)
- Bijna de helft is 31 tot 49 jaar oud (45%). Ook heel wat 50- en 65-plussers namen deel (resp. 20% en 11%).
- Jongeren < 16 jaar namen minder deel, zoals vaak in dit soort projecten. Dankzij de scholen kregen we toch 64 kinderen van 6-12, 55 tieners van 13-15 en 121 van 15-18.
- Veel volwassenen spraken als ouder en als medewerker van een school of jeugdwerking.
- Er zijn ook aparte workshops met de scholen

Mijn link met Tielt



Leeftijd deelnemers



1

**Deelnemers,  
hun interesse  
en hun profiel**

2

Mobiliteitsgedrag

3

Knelpunten  
fietsnetwerk

4

Onze buurten  
verbinden

5

Centrum-Tielt  
Zuid-Tielt

6

Noord-Tielt  
Schuiferskapelle

7

Oost-Tielt  
Kanegem  
Aarsele

8

Bedrijven-  
terreinen

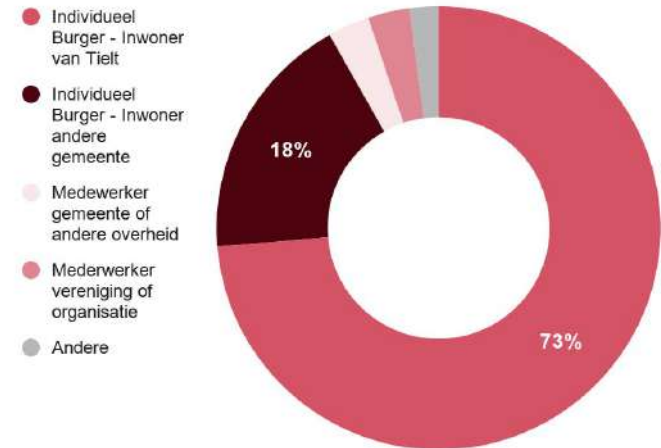
VECTRIS

# Deelnemers, hun interesse en hun profiel

Vooral individuele burgers, ook 63 organisaties

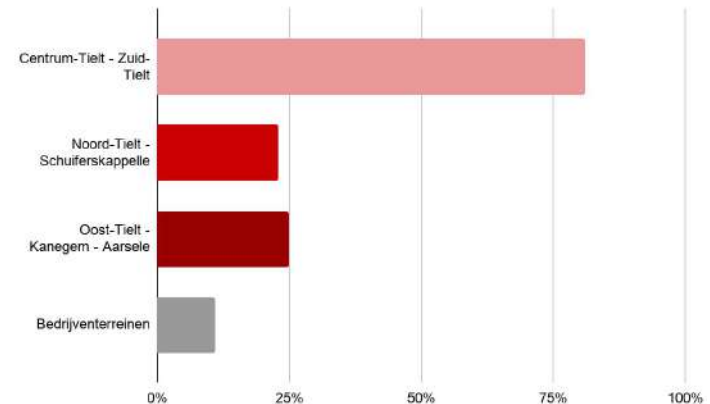
- De meeste deelnemers spreken als individu, 73% als inwoners van Tielt, 18% uit een andere gemeente
- Er zijn ook 63 organisaties, vooral scholen, jeugdverenigingen en seniorenvereniging

## Ik neem deel als...



Antwoorden voor alle delen van Tielt

→ Centrum Tielt en Zuid-Tielt	1135
→ Noord-Tielt en Schuiferskapelle	283
→ Oost-Tielt - Kanegem - Aarsele	295
→ Bedrijventerreinen	124



# Mobiliteitsgedrag

Behalve om in de zomer naar school te gaan is de auto het meest populaire vervoermiddel.

De fiets wint terrein. Hij is nummer 1 om in de zomer naar school te gaan, maar ook in de winter, voor vrije tijd en naar het werk

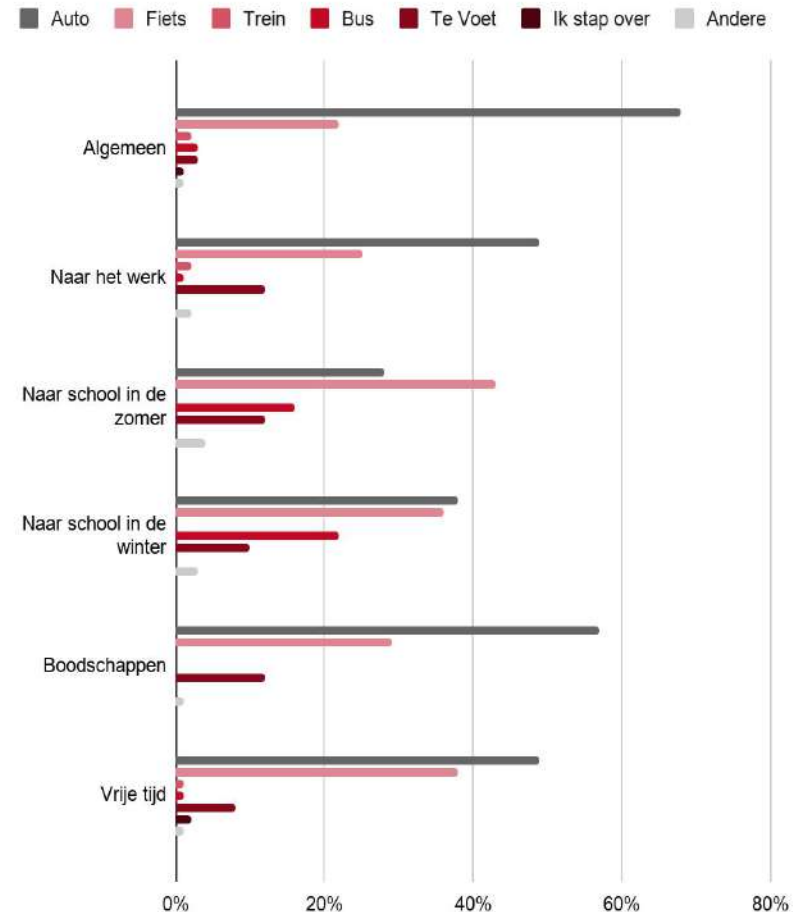
De school is ook de enige bestemming met een belangrijk gebruik van het openbaar vervoer (bus tot 22% in de winter).

Men kiest het vervoermiddel vooral in functie van

- Sneller
- Makkelijker, meer comfort
- Gezonder/Ontspannend

Ook belangrijk:

- Milieu
- Veiliger
- Ik vervoer iemand



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 Mobiliteitsgedrag

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 Onze buurten verbinden

5 Centrum-Tielt Zuid-Tielt

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

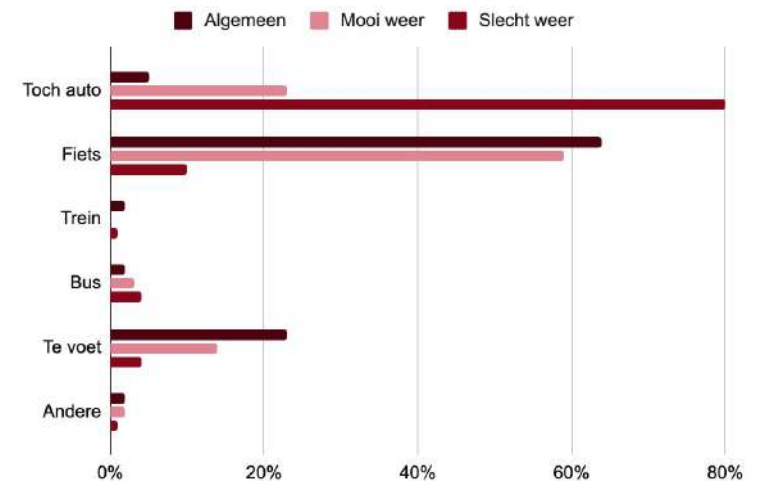
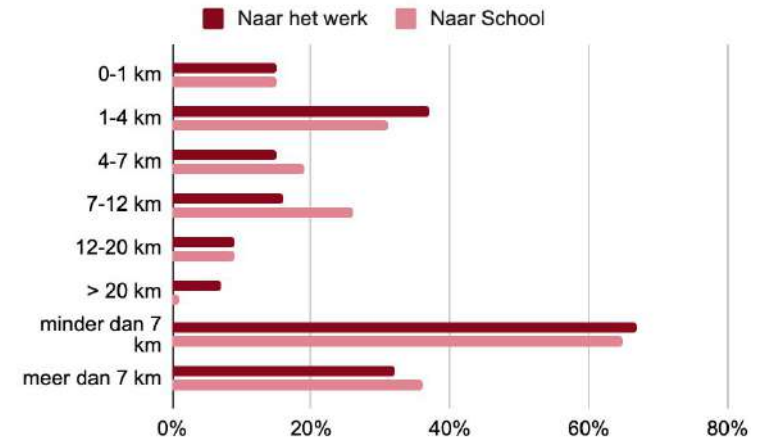
8 Bedrijven-terreinen

# Mobiliteitsgedrag

Het **potentieel** om minder met de auto te gaan is groot: voor bijna 70% van de deelnemers is de weg naar werk of school minder dan 7 km.

Als men de auto moet thuislaten kiest men de fiets als alternatief, ook wel te voet.

- Als we naar het gedrag bij goed en slecht weer doorvragen, schiet de auto toch weer de hoogte in.
- Bij slecht weer lijkt de auto het enige alternatief, de fiets valt naar 10%.
- Opmerkelijk: op de vorige pagina zagen we wel dat 36% ook in de winter met de fiets naar school gaat. We kunnen dus iets leren van de jeugd 😊



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 Mobiliteitsgedrag

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 Onze buurten verbinden

5 Centrum-Tielt Zuid-Tielt

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

8 Bedrijven-terreinen

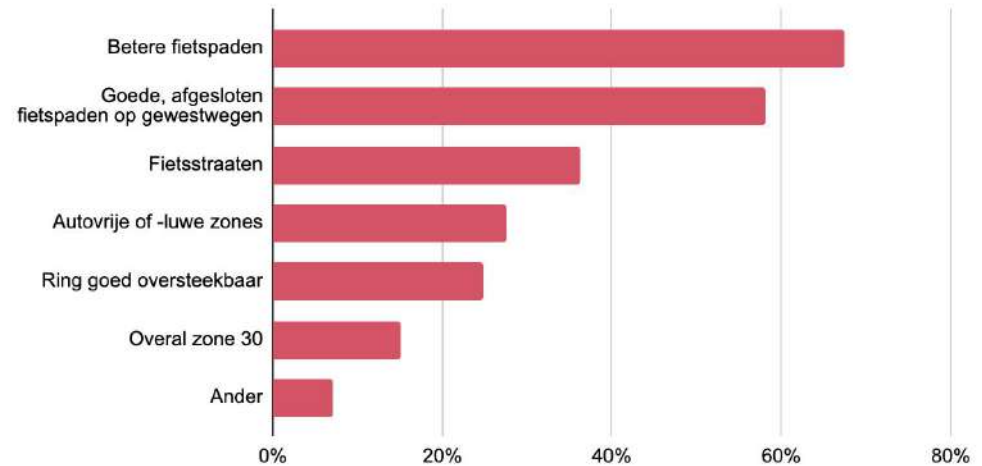


# Mobiliteitsgedrag

Vooraf fietspaden zouden stimuleren om de fiets te gebruiken, en ook fietsstraten.

Bij 'andere' lezen we:

- Zwaar verkeer/vervoer in het centrum en (gevoel van) onveiligheid
- Onderhouden wegen
- Voor sommigen blijft de fiets geen optie (te lang, te ver, gezondheidsproblemen, te zwaar geladen met boodschappen)



Bij de toelichting van de keuze gaat het vaak over het onveiligheidsgevoel van fietsers en voetgangers

- Schoolomgeving
- Te hoge snelheid, vraag naar zone 30 en meer snelheidscontroles
- Zwaar verkeer weren of beperken bepaalde uren of straten
- Slecht zicht aan oversteekplaatsen (zowel als voetganger als automobilist)



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 **Mobiliteitsgedrag**

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 Onze buurten verbinden

5 Centrum-Tielt Zuid-Tielt

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

8 Bedrijventerreinen

# Mobiliteitsgedrag

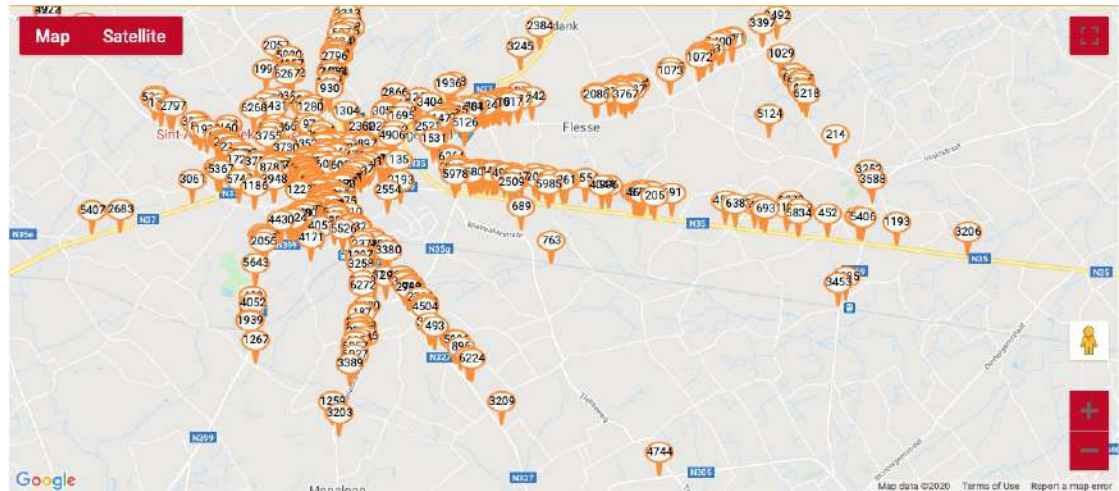
We vroegen de deelnemers waar ze ingrepen willen om **fietsen en stappen te bevorderen**. Ze zetten 2600 punten op de kaart.

Vooral fietspaden, fietsstraten, veilige oversteekpunten, betere voetpaden en autoluwe zones; vooral in en rond het centrum

Vooral fietspaden zouden stimuleren om de fiets te gebruiken, en ook fietsstraten.

Hier de kaarten:

- voor beter fietspaden (518 ptn)
- voor fietsstraten (409 ptn)



Deelnemers, hun interesse en hun profiel

**Mobiliteitsgedrag**

Knelpunten fietsnetwerk

Onze buurten verbinden

Centrum-Tielt Zuid-Tielt

Noord-Tielt Schuiferskapelle

Oost-Tielt Kanegem Aarsele

Bedrijventerreinen

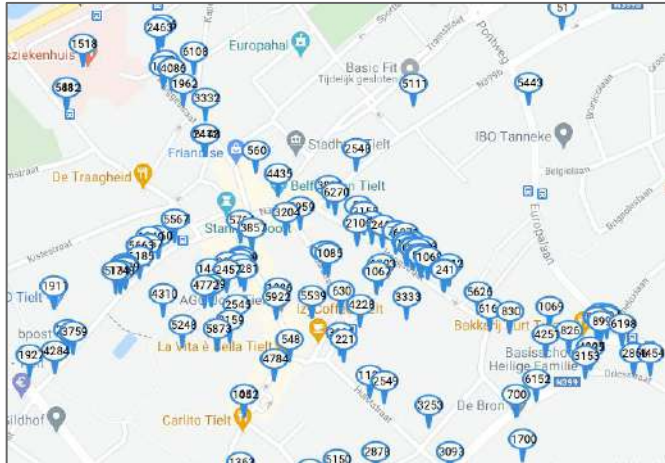


# Mobiliteitsgedrag

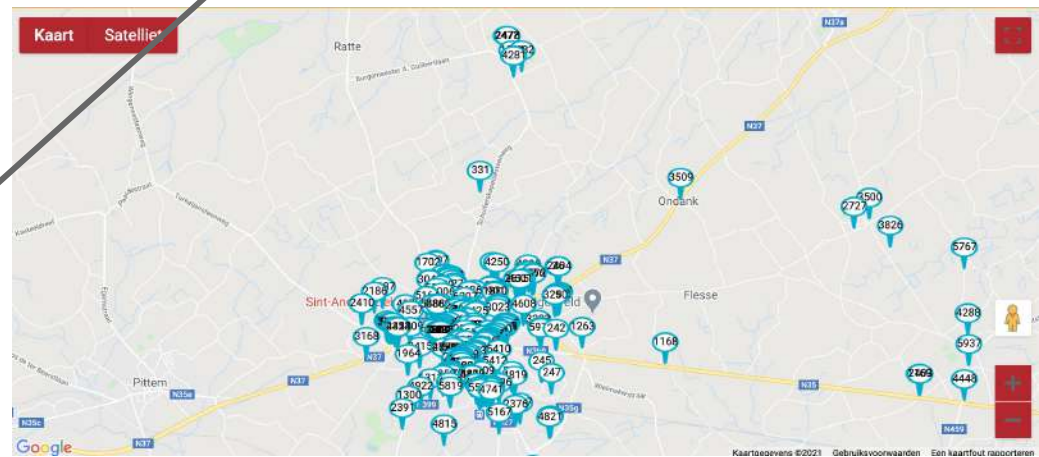
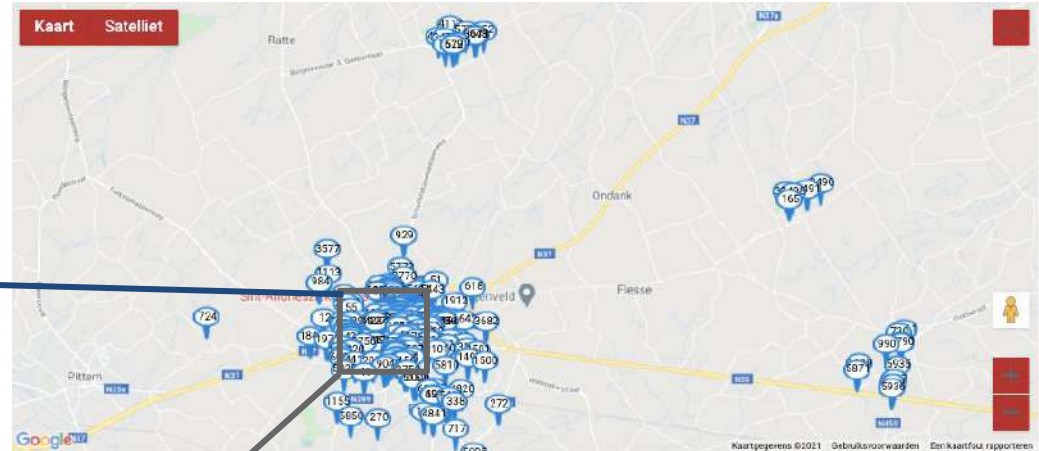
Verder veel vraag naar veilige oversteekpunten en betere voetpaden.

Hier de kaarten:

→ voor voetpaden (257 punten)



→ voor veilige oversteekpunten (311 punten), in Tielt en het centrum



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

Deelnemers,  
hun interesse  
en hun profiel

**Mobiliteits-  
gedrag**

Knelpunten  
fietsnetwerk

Onze buurten  
verbinden

Centrum-Tielt  
Zuid-Tielt

Noord-Tielt  
Schuiferskapelle

Oost-Tielt  
Kanegem  
Aarsele

Bedrijven-  
terreinen

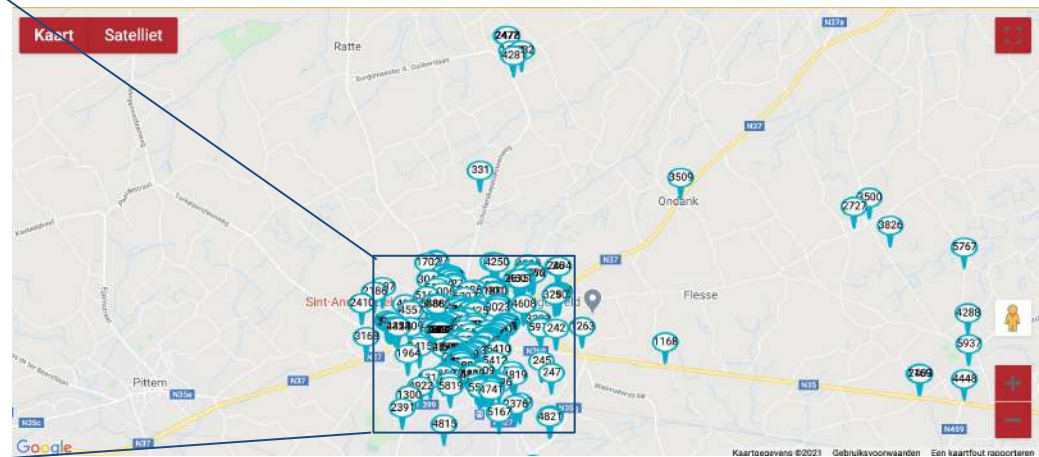
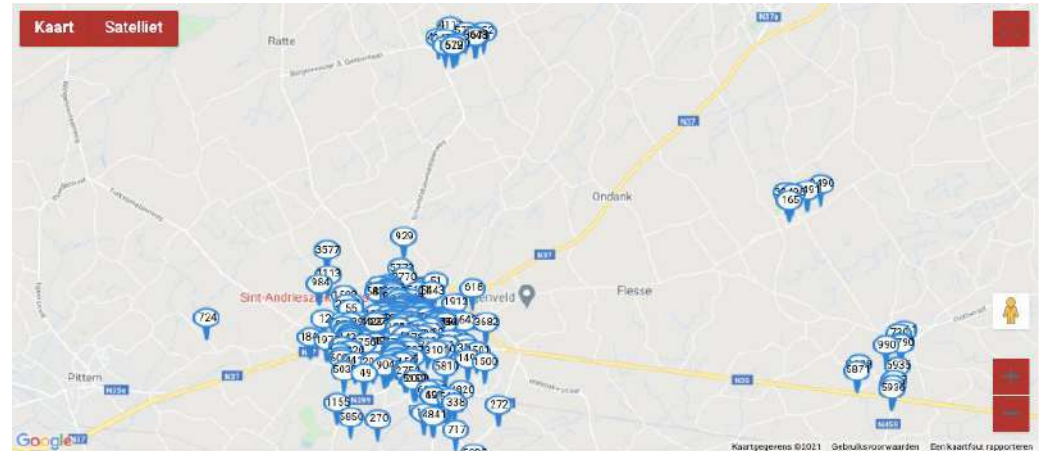
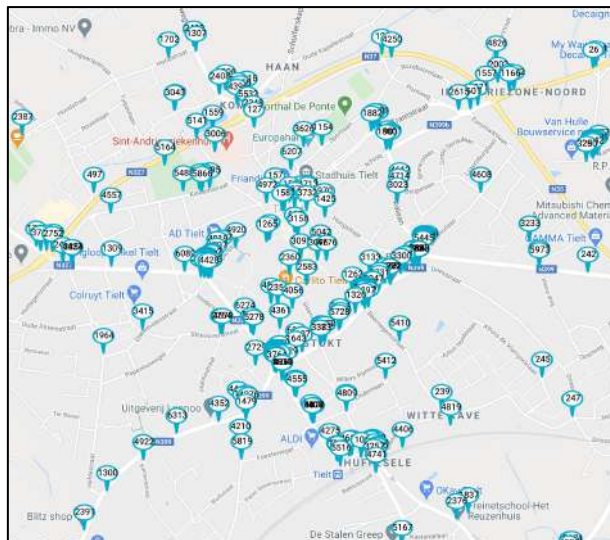
# Mobiliteitsgedrag

Verder veel vraag naar veilige oversteekpunten en betere voetpaden.

Hier de kaarten:

→ voor voetpaden (257 punten)

→ voor veilige oversteekpunten (311 punten), in Tielt en het centrum



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

Deelnemers,  
hun interesse  
en hun profiel

Mobiliteits-  
gedrag

Knelpunten  
fietsnetwerk

Onze buurten  
verbinden

Centrum-Tielt  
Zuid-Tielt

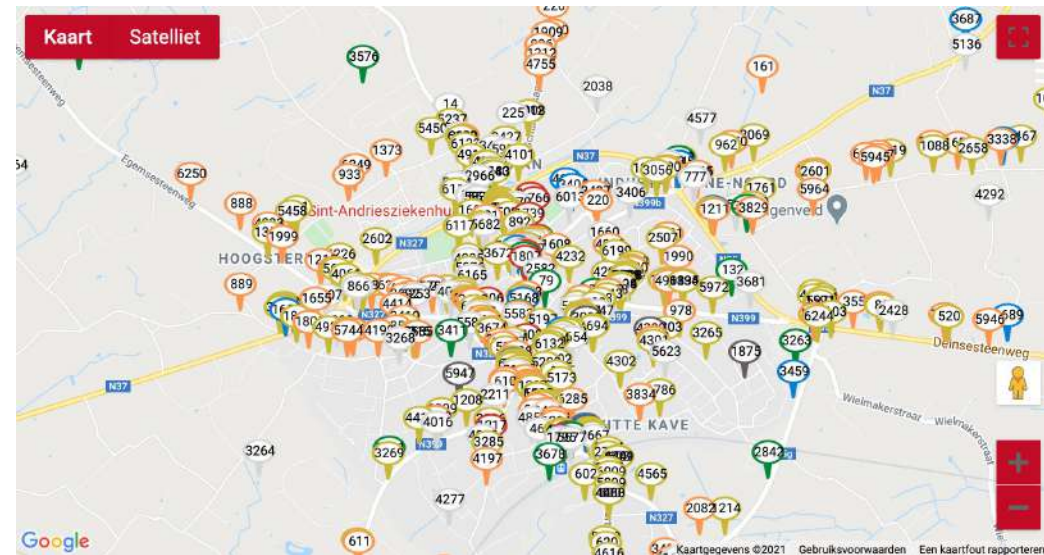
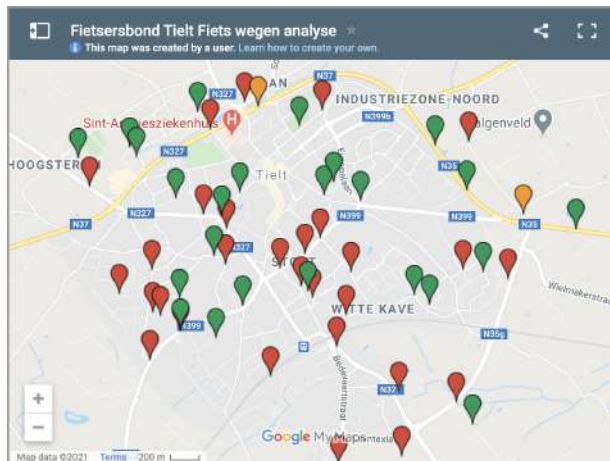
Noord-Tielt  
Schuiferskapelle

Oost-Tielt  
Kanegem  
Aarsele

Bedrijven-  
terreinen

# Knelpunten fietsnetwerk

We toonden de knelpuntenkaart die we samen met de fietsersbond beheren, en vroegen de deelnemers nog knelpunten. De deelnemers gaven 581 knelpunten op de kaart; vooral onveilig (276), geen (kwalitatieve) fietspaden (146), te weinig fietsenstalling (12), alternatieve fietsdoorsteek (16)



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

Deelnemers,  
hun interesse  
en hun profiel

Mobiliteitsgedrag

**Knelpunten  
fietsnetwerk**

Onze buurten  
verbinden

Centrum-Tielt  
Zuid-Tielt

Noord-Tielt  
Schuiferskapelle

Oost-Tielt  
Kanegem  
Aarsele

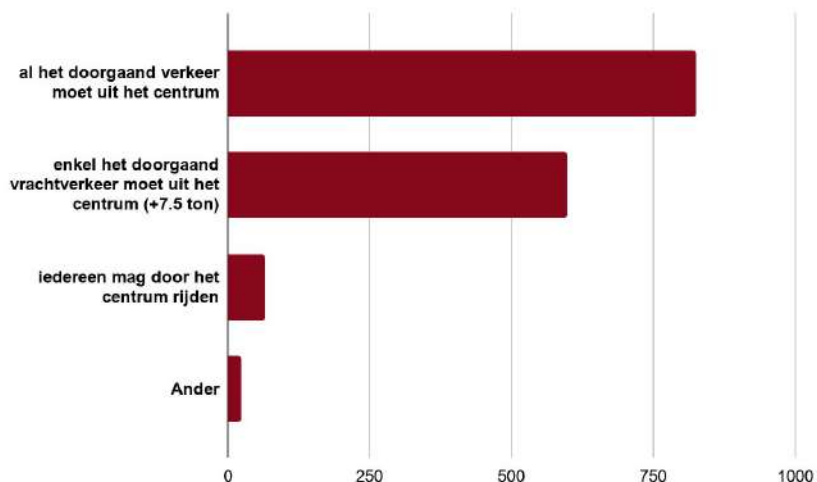
Bedrijven-  
terreinen



# Onze buurten verbinden

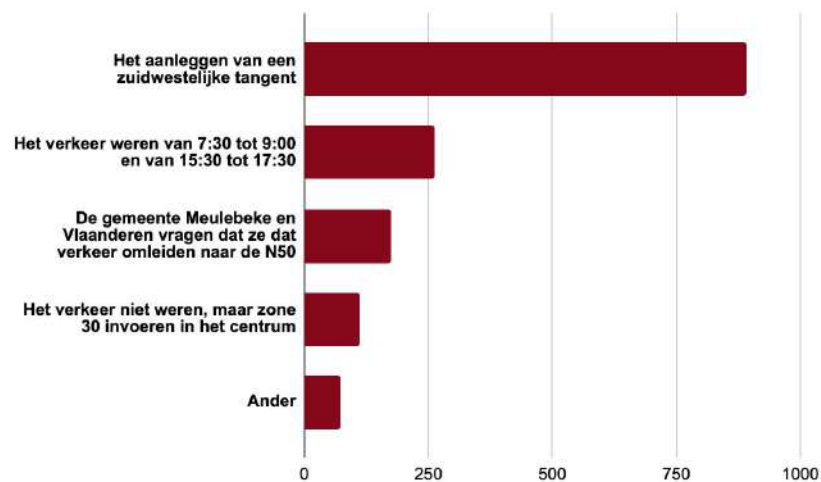
Moet verkeer dat via de Ring voorbij Tielt kan, uit het centrum geweerd worden?

- 55% al het verkeer weren
- 40% enkel +7.5 ton weren



Verkeer van de N399 en industriezone Huffesele kan niet naar de Ring. Wat op lange termijn met dit verkeer doen?

- 59% aanleg zuidwestelijke tangent
- 17% weren tijdens spitsuren



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 Mobiliteitsgedrag

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 **Onze buurten verbinden**

5 Centrum-Tielt Zuid-Tielt

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

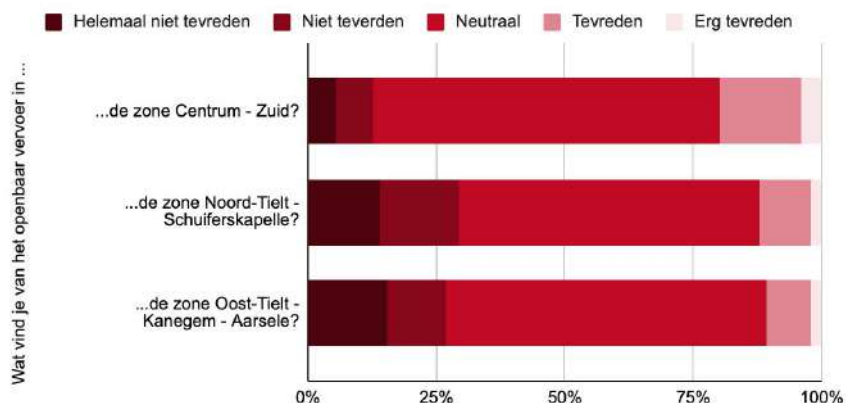
8 Bedrijventerreinen

# Onze buurten verbinden

## Tevredenheid Openbaar vervoer

De meesten zijn neutraal over het openbaar vervoer.

In de woonkernen buiten het centrum is tot 30% (helemaal) niet tevreden.



## Suggesties Openbaar Vervoer

**Centrum:** Meer aanbod rond schoolspits, een groter treinaanbod naar Brugge en Gent, een stadsbus of pendeldienst.

*"Voor de minder mobiele mensen: een pendeldienst vanaf de parkings aan de rand naar het centrum"*  
*"Stadsbus (elektrisch?) die de belangrijkste punten zoals station, Gildhof, centrum, ziekenhuis, industriezones en deelgemeenten verbindt."*

**Noord:** Meer aanbod: meer bussen naar/via Schuiferskapelle, hogere frequentie, bv. shuttle.

**Oost:** Verruimd treinaanbod buiten spitsuren.  
bussen naar Aalter/Deinze en hogere frequentie bussen naar Tielt

1

Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2

Mobiliteitsgedrag

3

Knelpunten fietsnetwerk

4

Onze buurten verbinden

5

Centrum-Tielt Zuid-Tielt

6

Noord-Tielt Schuiferskapelle

7

Oost-Tielt Kanegem Aarsele

8

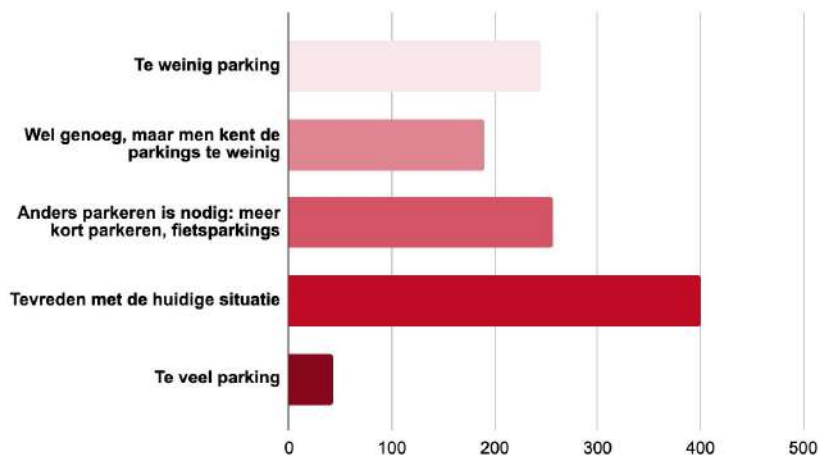
Bedrijventerreinen



# Centrum-Tielt - Zuid-Tielt Parkeren

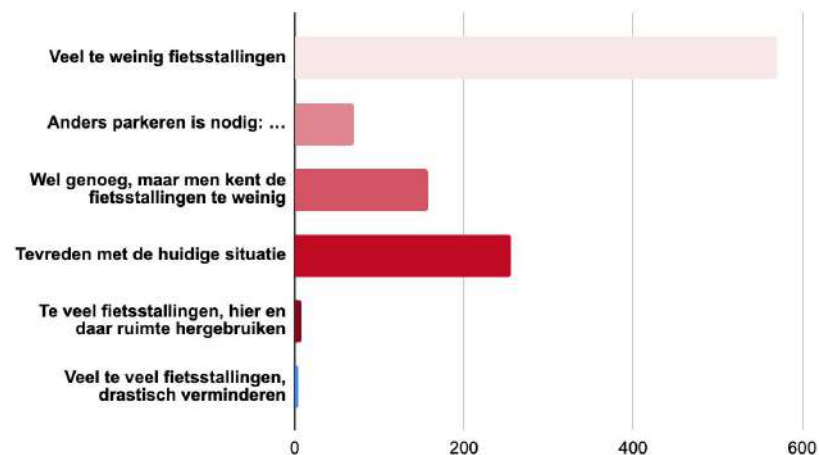
Wat denk je over autoparkeren?

- 22% te weinig parking
- 75% genoeg of er slimmer mee omgaan



Wat denk je over fietsparkeren?

- 54% veel te weinig
- 39% genoeg of er slimmer mee omgaan



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 Mobiliteitsgedrag

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 Onze buurten verbinden

5 Centrum-Tielt Zuid-Tielt

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

8 Bedrijven-terreinen

# Centrum-Tielt - Zuid-Tielt

## Stellingen parkeren

Men is eerder akkoord met

- Kort parkeren in winkelstraten
- Lang parkeren kan enkel aan de rand
- Parkeren in het centrum kan enkel tot 2 uur

Men is minder akkoord met

- Betalend parkeren
- Uitbreiden blauwe zones of buurtparkeren



## Verder parkeren en een eindje stappen?

- Tot 10 min voor een bezoek van 2 uur
- Tot 5 minuten voor een korte boodschap en werk
- Max 1 minuut als bewoner rond mijn woning



1

Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2

Mobiliteitsgedrag

3

Knelpunten fietsnetwerk

4

Onze buurten verbinden

5

Centrum-Tielt Zuid-Tielt

6

Noord-Tielt Schuiferskapelle

7

Oost-Tielt Kanegem Aarsele

8

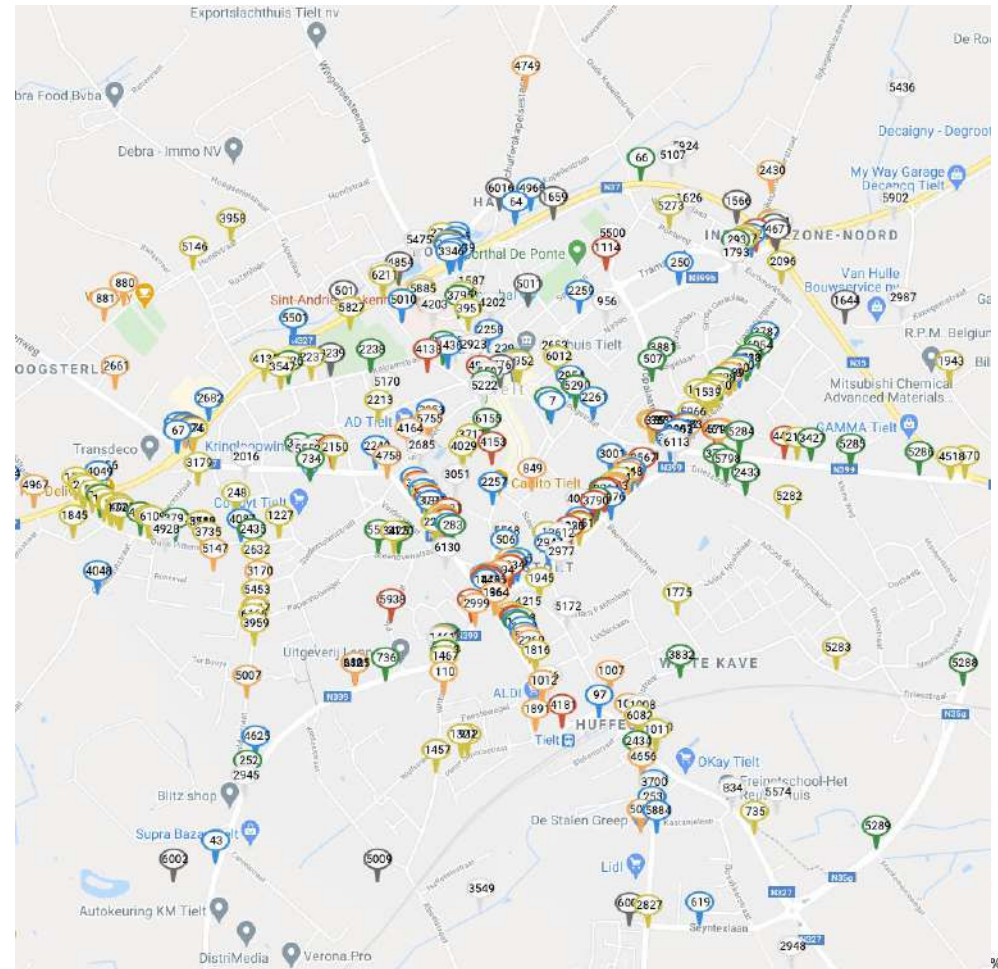
Bedrijventerreinen

# Centrum-Tielt - Zuid-Tielt

## Sluipverkeer in Centrum & Zuid

De deelnemers zetten 404 punten op de kaart rond sluipverkeer, 300 met toelichting:

- 102 Sluipverkeer door wagens
- 56 Sluipverkeer door vrachtwagens
- 38 Gevaar door zwaar/landbouwvervoer
- 73 Te veel auto's
- 49 Te hoge snelheid



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 Mobiliteitsgedrag

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 Onze buurten verbinden

5 **Centrum-Tielt Zuid-Tielt**

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

8 Bedrijventerreinen

# Centrum-Tielt - Zuid-Tielt

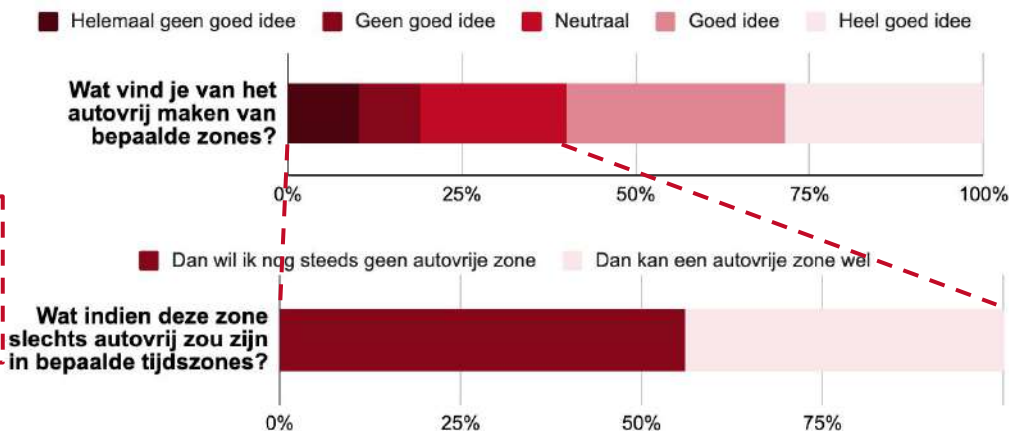
## Autovrije zones?

60% van de deelnemers vindt het een goed of heel goed idee om zones autovrij te maken.

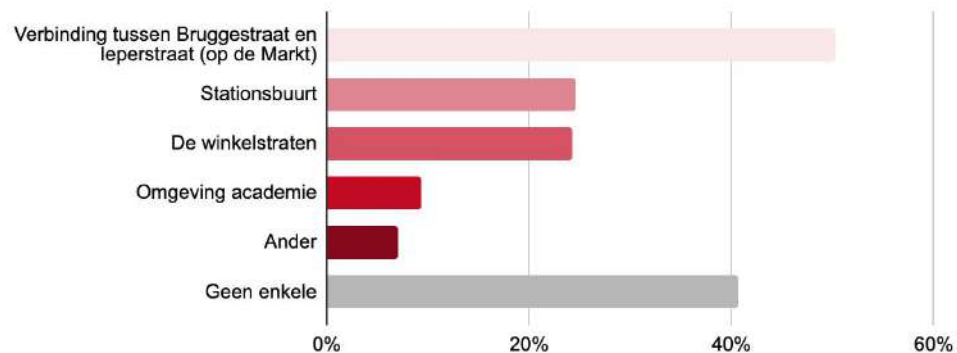
Van de 40% die minder overtuigd is, vindt weer 40% dat het wel kan als het in bepaalde tijdzones is.

Over welke zone dan autovrij moet worden, is men het minder eens. De helft is voor het houden van de knip op de Markt.

Bij respondenten die minder enthousiast zijn over een autovrije zone, lezen we bezorgdheden over de bereikbaarheid van het centrum voor ouderen en minder mobiele mensen, en dat kortparkeren belangrijk is voor klanten van zelfstandigen.



### Welke zone(s) zou jij graag autovrij zien?



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

Deelnemers, hun interesse en hun profiel

Mobiliteitsgedrag

Knelpunten fietsnetwerk

Onze buurten verbinden

Centrum-Tielt Zuid-Tielt

Noord-Tielt Schuiferskapelle

Oost-Tielt Kanegem Aarsele

Bedrijventerreinen

# Centrum-Tielt - Zuid-Tielt

## Zone 30?

74% van de deelnemers is tevreden dat de zone 30 er is.

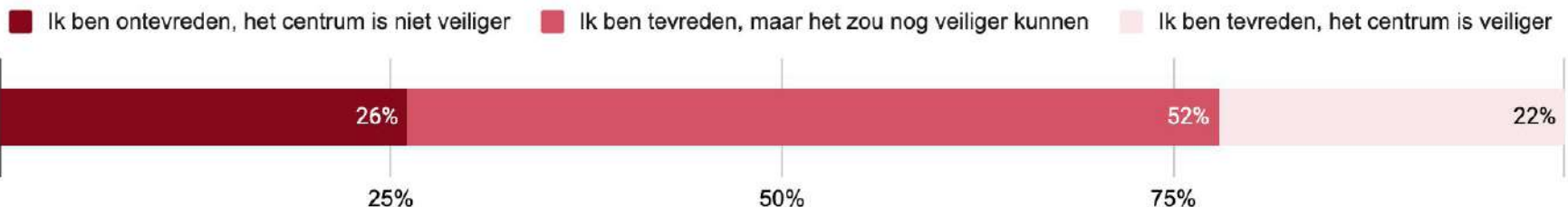
52% vraagt nog meer veiligheid: Men zegt dat de zone 30 **niet gerespecteerd** wordt, er te weinig controle is en geen duidelijke signalisatie.

Verder dat een zone 30 nog **niet veilig genoeg is voor fietsers**. Er zijn suggesties voor fietsstraten, afgescheiden fietspaden, woonerf (20 km/u) en autoluwe of -vrije zones.

Men zegt ook dat de huidige infrastructuur **een te hoge snelheid** toelaat. Men vraagt kleine ingrepen, zoals drempels en wegversmallingen.

Verder zegt men ook dat het **zwaar verkeer** een probleem blijft in een zone 30.

## Zone 30: vind je dat het inderdaad veiliger geworden is in het centrum?

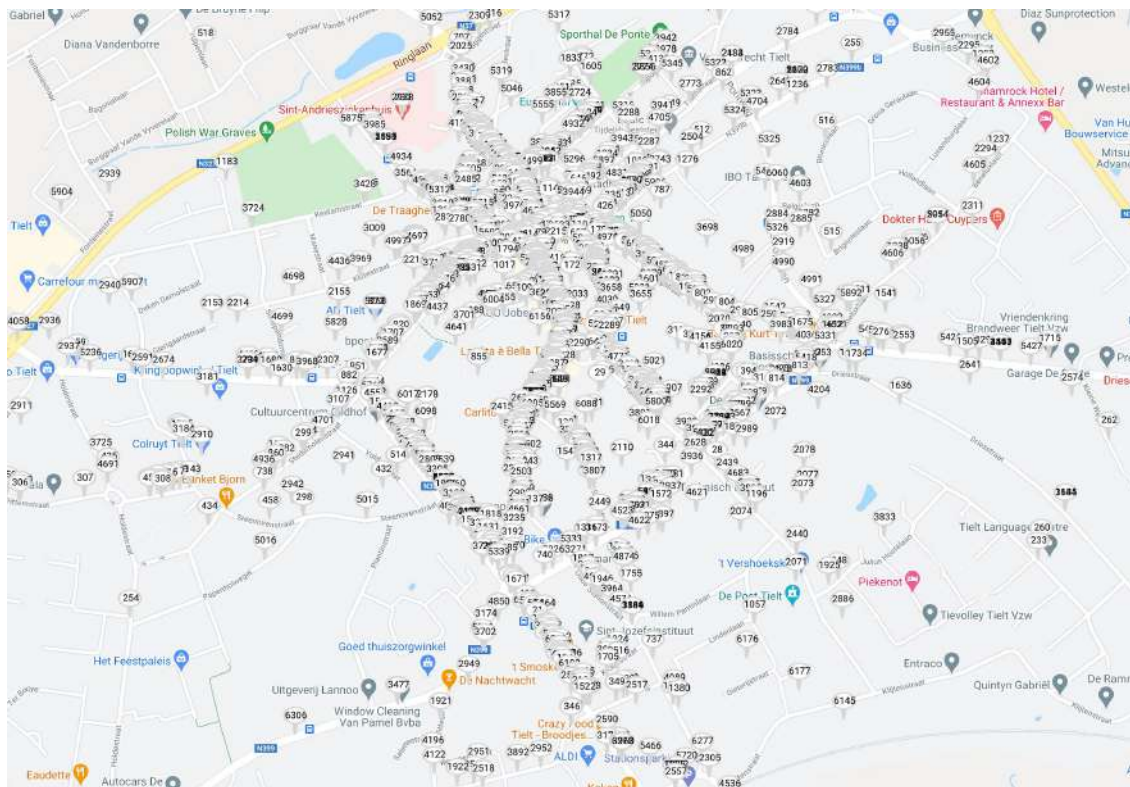




# Centrum-Tielt - Zuid-Tielt

## Fietsstraten

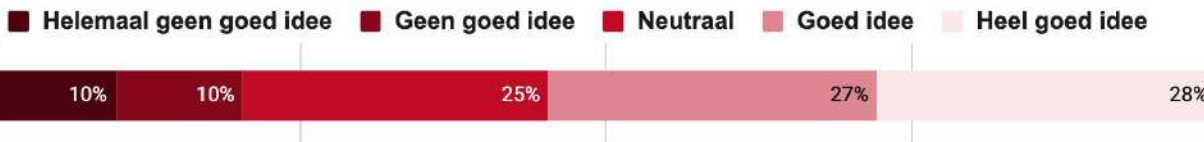
De deelnemers duidden meer dan 400 keer een plaats aan waar ze een fietsstraat zouden willen. Zowat alle assen door het centrum waren erg bevroagd.



## Schoolstraten

55% vindt fietsstraten een goed of heel goed idee

20% geen of helemaal geen goed idee



Wat vind je van het idee om enkele straten van Tielt om te vormen tot schoolstraten?



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 Mobiliteitsgedrag

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 Onze buurten verbinden

5 **Centrum-Tielt Zuid-Tielt**

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

8 Bedrijventerreinen

# Centrum-Tielt - Zuid-Tielt

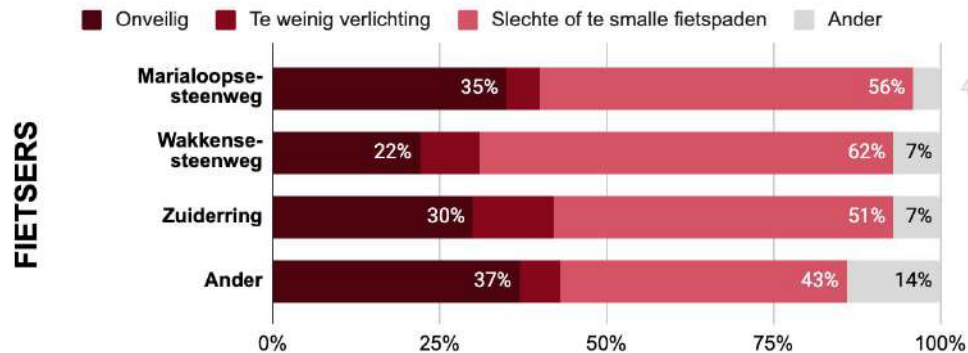
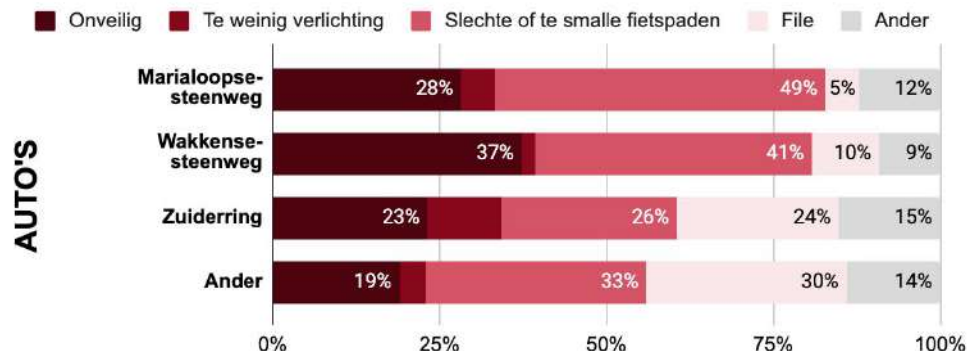
## Problemen op weg naar het centrum vanuit het zuiden

Slechte of smalle fietspaden is zowel voor automobilisten als fietsers het belangrijkste probleem op weg naar het centrum. Vooral op de Marialoopse en Wakkensesteenweg, Fietsers geven ook de Zuiderring aan.

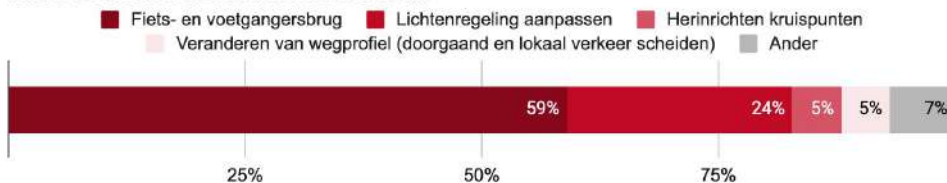
Tweede probleem is onveiligheid, op elk van de toegangswegen.

24% van de automobilisten vermeldt ook fileproblemen op de Zuiderring, eerder dan op de assen naar het centrum.

Om de ring beter over te steken kiest 59% een fiets- en voetgangersbrug. De lichtenregeling aanpassen is voor 1 op 4 afdoende.



### RING BETER OVERSTEKEN DOOR...



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 Mobiliteitsgedrag

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 Onze buurten verbinden

5 **Centrum-Tielt Zuid-Tielt**

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

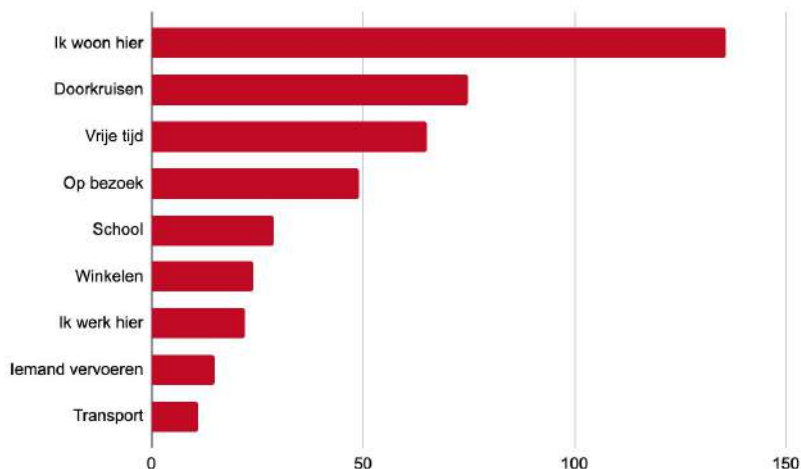
7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

8 Bedrijventerreinen

# Noord-Tielt - Schuiferskapelle

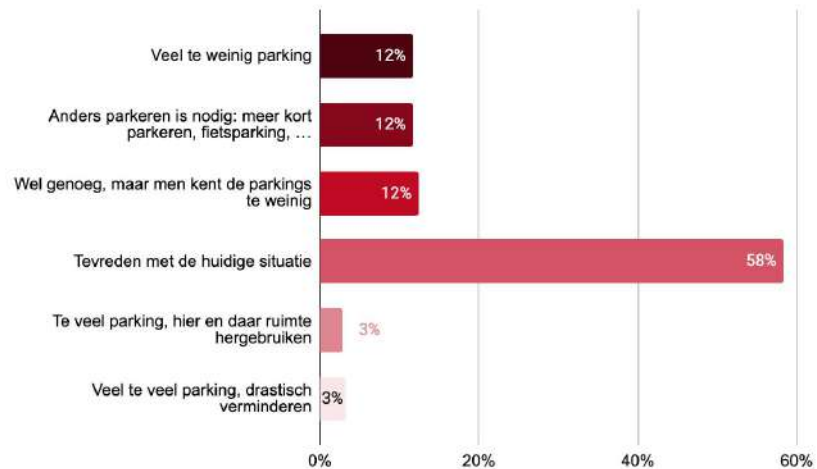
283 mensen beantwoordden de vragen.

- 48% van hen woont in deze zone.
- 25% doorkruist ze
- 23% spendeert er ook vrije tijd



Autoparkeren in de buurt

- 12% te weinig parking
- 58% tevreden met huidige situatie
- 30% er slimmer mee omgaan



1

Deelnemers,  
hun interesse  
en hun profiel

2

Mobiliteitsgedrag

3

Knelpunten  
fietsnetwerk

4

Onze buurten  
verbinden

5

Centrum-Tielt  
Zuid-Tielt

6

**Noord-Tielt  
Schuiferskapelle**

7

Oost-Tielt  
Kanegem  
Aarsele

8

Bedrijven-  
terreinen

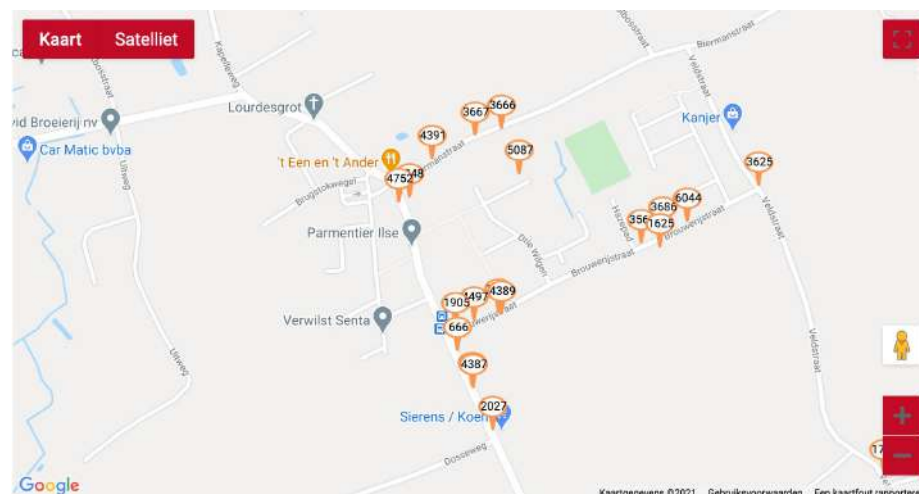
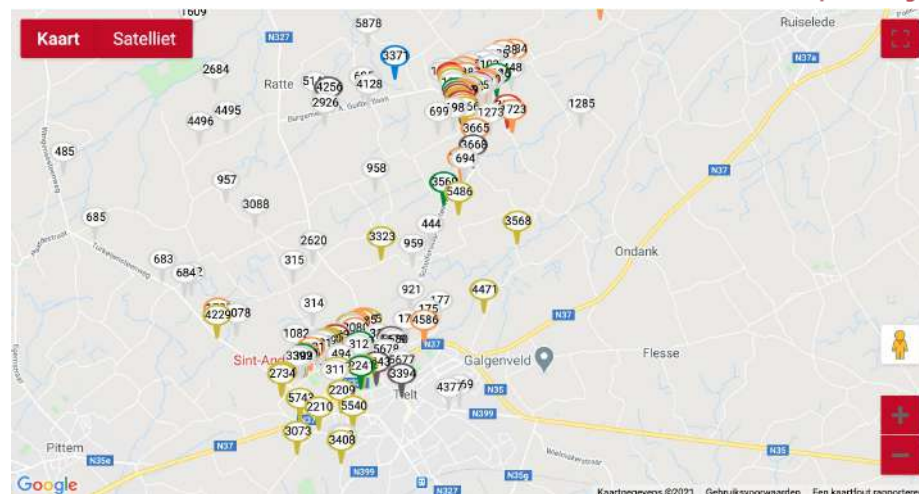
# Noord-Tielt - Schuiferskapelle

## Sluipverkeer in Noord-Tielt

De deelnemers zetten 182 punten op de kaart rond sluipverkeer, 84 met toelichting:

- 98 zonder opmerking algemeen sluipverkeer
- 26 Sluipverkeer door wagens
- 36 Sluipverkeer door vrachtwagens
- 8 Gevaar door zwaar/landbouwvervoer
- 8 Te hoge snelheid

Veel meldingen van vrachtwagens in de Brouwerijstraat en Biermanstraat in Schuiferskapelle



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 Mobiliteitsgedrag

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 Onze buurten verbinden

5 Centrum-Tielt Zuid-Tielt

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

8 Bedrijventerreinen

# Noord-Tielt - Schuiferskapelle

## Problemen op weg naar het centrum vanuit het Noorden

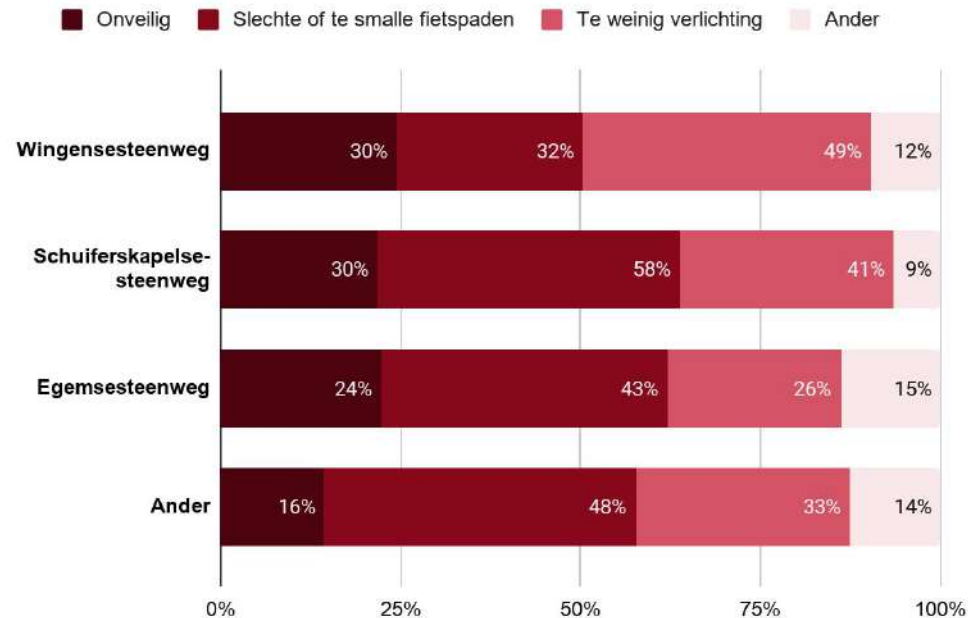
Slechte of smalle fietspaden is ook hier het belangrijkste probleem, het meest op de Schuiferskapelsesteenweg.

Men vraagt heraanleg of nieuwe vrijliggende fietspaden die goed worden onderhouden (geen begroeiing, goede verlichting, vlakke ondergrond...)

Verlichting is het belangrijkste probleem op de Wingensesteenweg en in het algemeen belangrijk hier.

Bij 'andere' lezen we vooral: als grootste probleem de lange wachttijd bij de verkeerslichten op de ring, ook te veel (vracht)verkeer en te hoge snelheid.

Men suggereert voor de ring de lichten verder uit elkaar plaatsen en ervoor te zorgen dat auto's van het winkelcentrum de Egemsesteenweg niet blokkeren omdat het licht op rood staat.



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 Mobiliteitsgedrag

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 Onze buurten verbinden

5 Centrum-Tielt Zuid-Tielt

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

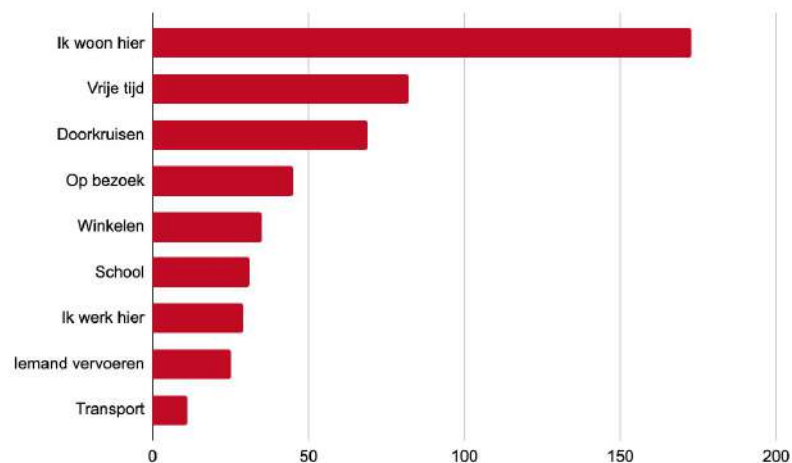
8 Bedrijven-terreinen



# Oost-Tielt - Kanegem - Aarsele

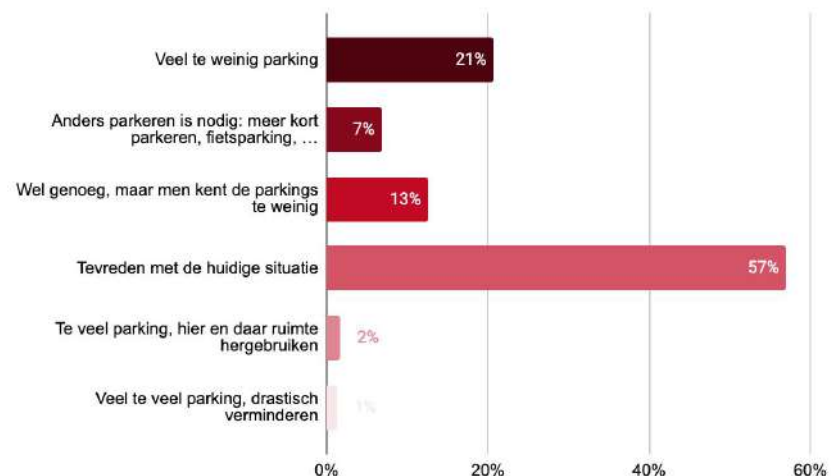
283 mensen beantwoordden de vragen.

- 59% van hen woont in deze zone.
- 23% doorkruist ze
- 28% spendeert er ook vrije tijd



Autoparkeren in de buurt

- 21% te weinig parking
- 57% tevreden met huidige situatie
- 23% er slimmer mee omgaan



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 Mobiliteitsgedrag

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 Onze buurten verbinden

5 Centrum-Tielt Zuid-Tielt

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

8 Bedrijventerreinen

# Oost-Tielt - Kanegem - Aarsele

## Sluipverkeer in Oost-Tielt

Men gaf 126 punten op de kaart rond sluipverkeer, 94 met toelichting:

- 32 zonder opmerking algemeen sluipverkeer
- 26 Sluipverkeer door wagens
- 17 Sluipverkeer door vrachtwagens
- 17 Gevaar door zwaar/landbouwvervoer
- 24 Te hoge snelheid **(kaart rechts)**

Veel meldingen van vrachtwagens die de zone plaatselijk verkeer in de smalle straten in Aarsele niet respecteren.

Snelheid in beide dorpen, vooral in de Oude Gentweg Aarsele.



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 Mobiliteitsgedrag

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 Onze buurten verbinden

5 Centrum-Tielt Zuid-Tielt

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

8 Bedrijventerreinen

# Oost-Tielt - Kanegem - Aarsele

## Problemen op weg naar het centrum vanuit het Oosten

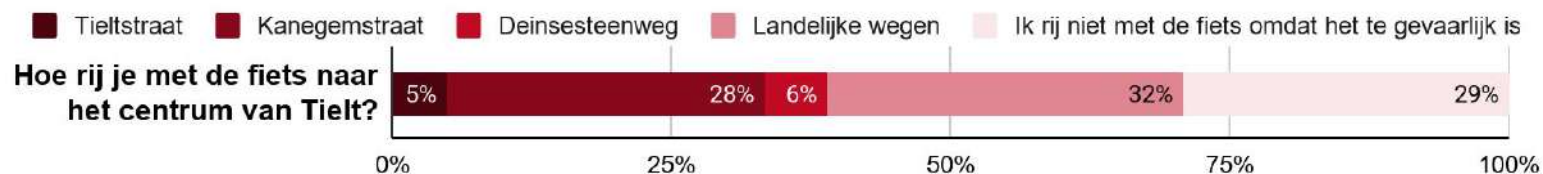
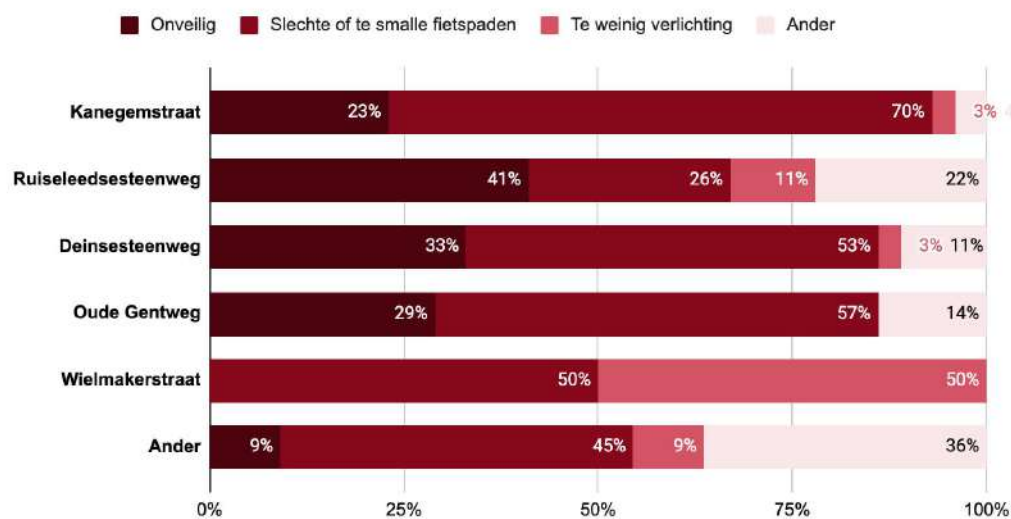
Ook hier vooral problemen met veiligheid en fietspaden, al springen er wel dingen uit.

**Slechte of smalle fietspaden** is veruit het belangrijkste op de Kanegemstraat, de Oude Gentweg en de Deinseseesteenweg.

Het **onveiligheidsgevoel** is hoogst op de Ruiseleedseesteenweg. Bij 'andere' lezen we: Slecht wegdek, Slechte regeling verkeerslichten

De **Kanegemstraat** is voor fietsers het 'minder erge' alternatief voor de Deinseseesteenweg en wordt vaakst gebruikt (grafiek onder).

62% gebruikt landelijke wegen of laat de fiets langs de kant om naar Tielt te rijden. Ouders vinden vooral de Deinseseesteenweg en oversteek over de Ring, - vooral de N37 (Tieltstraat) - te gevaarlijk voor hun kinderen.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

Deelnemers, hun interesse en hun profiel

Mobiliteitsgedrag

Knelpunten fietsnetwerk

Onze buurten verbinden

Centrum-Tielt Zuid-Tielt

Noord-Tielt Schuiferskapelle

**Oost-Tielt Kanegem Aarsele**

Bedrijventerreinen

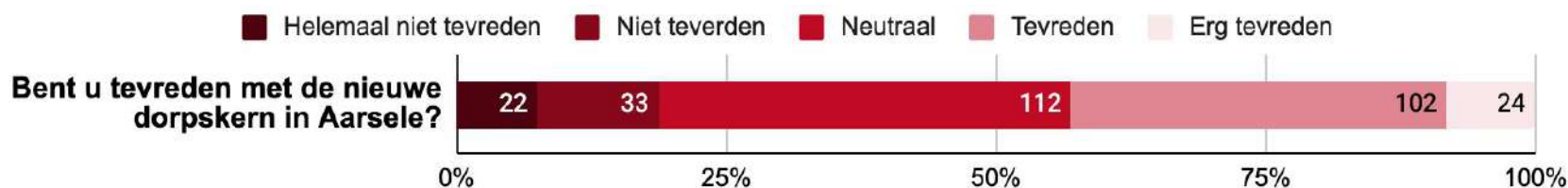


# Oost-Tielt - Kanegem - Aarsele

## Nieuwe dorpskern Aarsele

43% is (heel) tevreden, 19% is (helemaal) niet tevreden. We vroegen naar suggesties, en hoorden vooral:

- Ruimte voor meer groen in het straatbeeld en in de omgeving. Ontharding is een absolute must.
- Meer groene, goed georganiseerde parkeerplaatsen: voldoende parkeerplaatsen, duidelijke lijnen zodat er niet te breed of fout/belemmerend wordt geparkeerd.
- De meningen omtrent het eenrichtingsverkeer zijn verdeeld. Sommigen vinden het goed en wensen er meer van. Anderen vinden het niet nodig of niet goed, voornamelijk bij de Vinktstraat - Pastorijstraat.



## Opmerkingen centrum Kanegem

- Algemeen pleidooi voor nieuwe, veilige en goed onderhouden fietspaden.
- de Neringenstraat wordt genoemd als gevaarlijk, niet goed onderhouden en onduidelijk.
- In de Kanegemstraat lijken de wegversmallingen niet goed te werken.
- Er zou ook meer controle moeten komen op doorgaand vracht- en sluipverkeer.



# Bedrijventerreinen

## Belangrijkste knelpunten per bedrijventerrein

### Huffesele

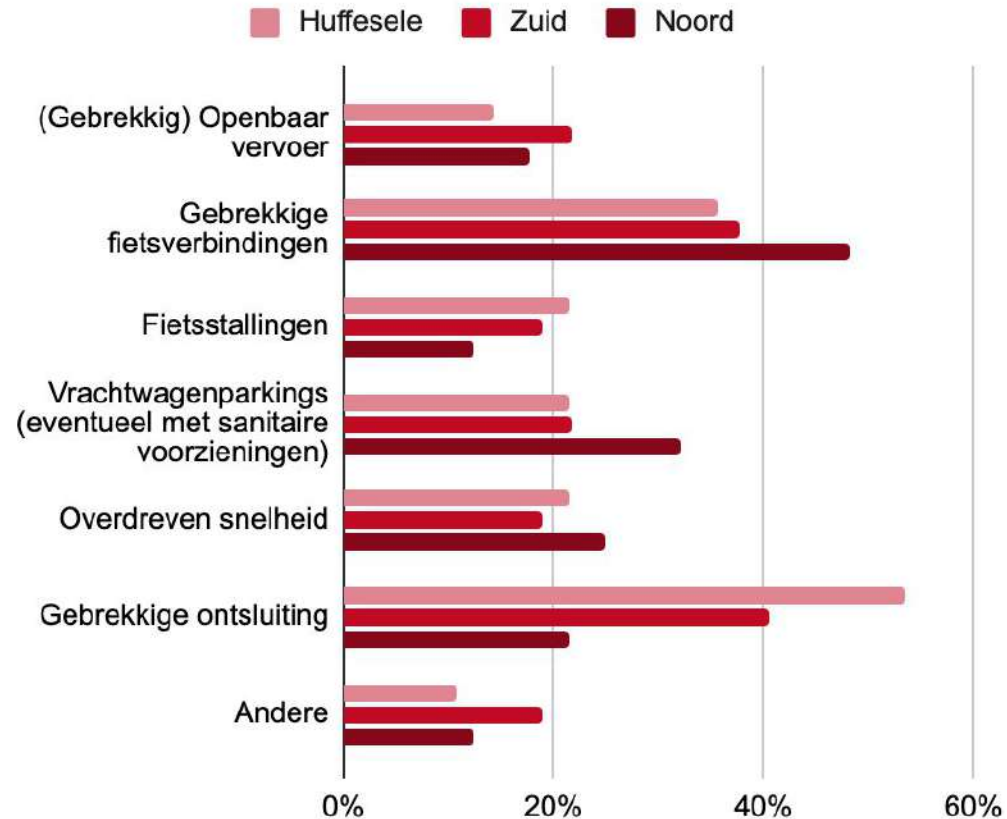
1. Ontsluiting
2. Fietsverbindingen
3. Fiets- & vrachtwagenparking / snelheid (3 ex aequo)

### Zuid

1. Ontsluiting
2. Fietsverbinding
3. Openbaar vervoer / Vrachtwagenparking (ex aequo)

### Noord

1. Fietsverbinding
2. Vrachtwagenparking
3. Snelheid



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 Mobiliteitsgedrag

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 Onze buurten verbinden

5 Centrum-Tielt Zuid-Tielt

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

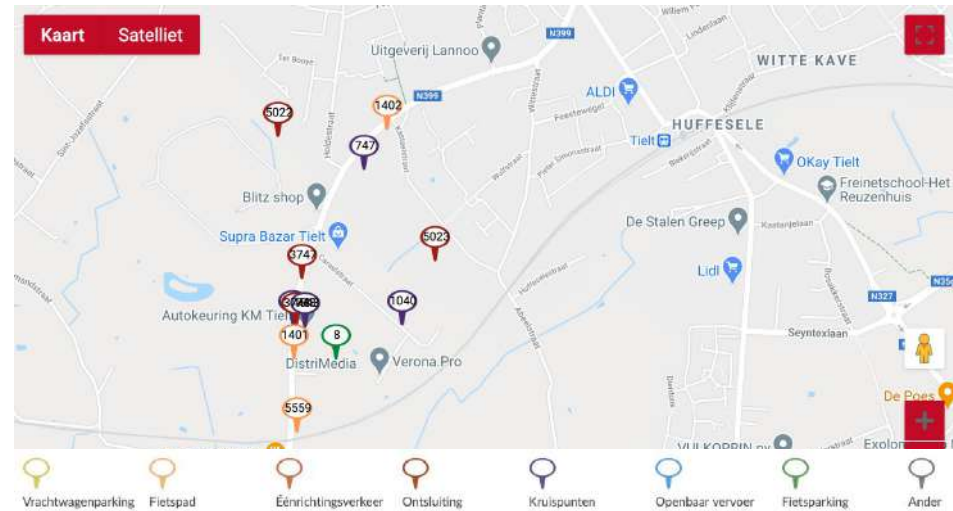
7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

8 Bedrijventerreinen

# Bedrijventerreinen

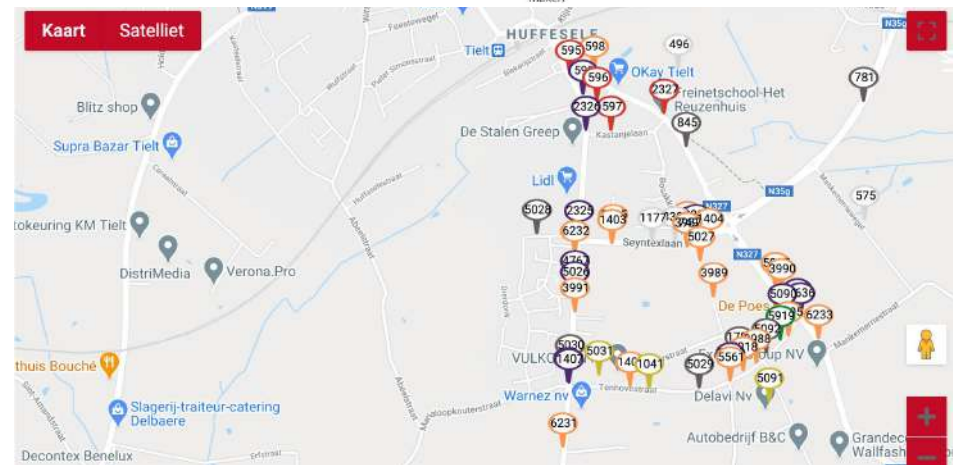
## Kaart bedrijventerrein Huffezele

Vooral opmerkingen rond de ontsluiting, fietspaden en de organisatie van de wachtrijen aan de autokeuring



## Kaart bedrijventerrein Zuid

Vooral vragen naar fietspaden en fietsverbindingen, ook snelheidsremmende maatregelen.



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 Mobiliteitsgedrag

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 Onze buurten verbinden

5 Centrum-Tielt Zuid-Tielt

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

8 Bedrijventerreinen

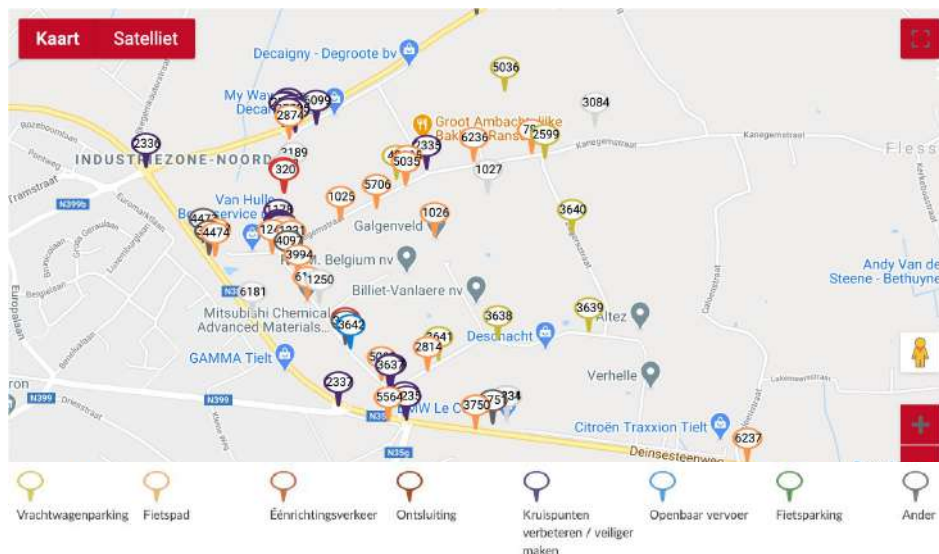
# Bedrijventerreinen

## Kaart bedrijventerrein Noord

Vooraf vraag naar fietspaden en veiliger kruispunten omwille van intensieve passage schoolgaande jeugd

### Kruispunten (fietsers)

- Kanegemstraat x Galgenveldstraat
- Galgenveldstraat x Ruiseleedsesteenweg



## Wie moet fietsparking voorzien?

Men vindt dat het nog meer een taak is van de bedrijven zelf dan van de stad om fietsparking te voorzien (67% gaat (helemaal) akkoord, n=124). 28% vindt het (helemaal) geen taak van de stad. Minder uitgesproken: men vindt eerder wel (43%) dan niet (23%) dat er sanitair bij een fietsparking hoort.



1 Deelnemers, hun interesse en hun profiel

2 Mobiliteitsgedrag

3 Knelpunten fietsnetwerk

4 Onze buurten verbinden

5 Centrum-Tielt Zuid-Tielt

6 Noord-Tielt Schuiferskapelle

7 Oost-Tielt Kanegem Aarsele

8 Bedrijventerreinen

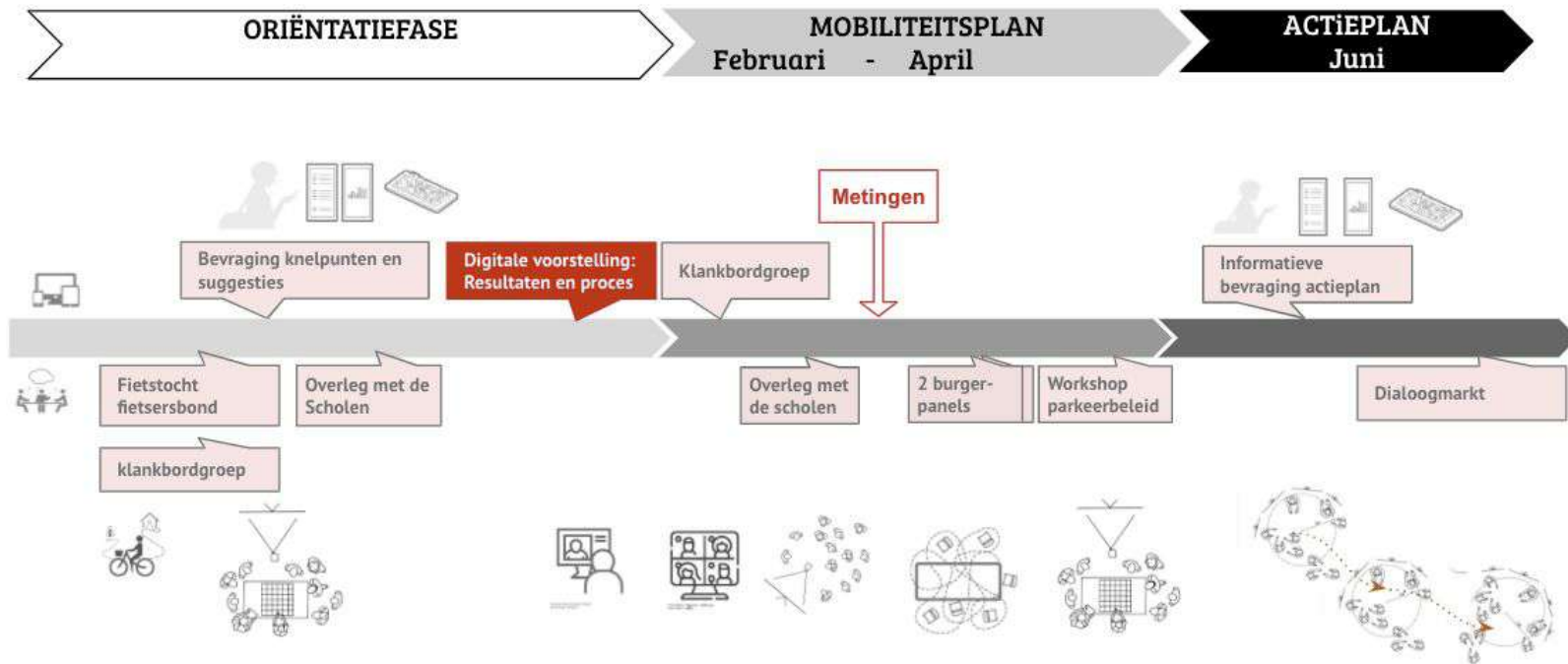
# En verder...

## Helaas moeten we nog even digitaal verder

We hadden de resultaten willen bespreken in een grote dialoogmarkt, voorzien eind november.

We hebben gewacht op betere omstandigheden, maar moeten nu de oriëntatiefase afsluiten en verder gaan.

Daarom is deze stap en de volgende noodgedwongen digitaal.



# En verder...

## Mobiliteitsplan in grote lijnen uitwerken

- Februari: digitale meeting met adviesraden en overleg met de scholen
- April: burgerpanels en workshop parkeerbeleid

## Actieplan afstemmen

- Juni: bevraging om brede feedback op de acties en dialoogmarkt voor iedereen

**Deelnemers bevraging krijgen uitnodiging om deel te nemen in de burgerpanels**

